


B

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK	
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH	
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		DATUM : 4/2021
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		ZAKÁZK.Č. : 005/2021
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		FORMÁT : 1xA4
AKCE :		STUPEŇ : SOUPRAVA
PARKOVIŠTĚ NA UL. LUČNÍ V NOVÉM JIČÍNĚ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DŮR+DSP

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	17

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčená stavba se nachází v zastavěném území města Nového Jičína na ulici Luční v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí. Veškeré zábery stavby se nacházejí na pozemcích, které jsou v majetku investora - Města Nového Jičína.

Jedná se o novostavbu parkoviště pro 9 vozidel. Součástí parkoviště (100 SO 01 PARKOVIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ) bude taktéž vybudování nové přípojky do jednotné kanalizace (správce SMVaK), do níž budou svedeny srážky z jedné nově navržené vpusti a nového štěrbinového žlabu situovaného v místě sjezdu, a vybudování nového veřejného osvětlení (400 SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ). Po dokončení parkoviště dále mj. dojde k provedení vodorovného dopravního značení, které přesně vymezí prostor pro podélné parkování vozidel.

Celková plocha všech úprav je cca 466 m², z toho trvalý zábor činí cca 368 m².

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

HG posouzení včetně údajů z vrtané sondy z března 2021 je součástí E. DOKLADOVÉ ČÁSTI.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V březnu 2021 bylo provedeno geodetické zaměření zamýšlené stavby (Ing. Karel Kvita).

V březnu 2021 byla taktéž provedena vrtaná sonda včetně vsakovací zkoušky, následně proběhlo vypracování hydrogeologického posudku, který nedoporučil realizovat primární vsakování srážkových vod do podloží, nýbrž odvedení srážkových vod do kanalizace (GEOSERVICES CZ s.r.o.).

Dle sdělení Státního pozemkového úřadu, oddělení vodohospodářských staveb Brno, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, se na předmětných pozemcích nenachází žádné vodní dílo HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) v příslušnosti hospodaření SPÚ (Státního pozemkového úřadu) a dle dostupných podkladů ani podrobné odvodňovací zařízení (POZ) a závlahy.

Dle sdělení Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj, pobočka Nový Jičín Husova 13, 741 01 Nový Jičín, nejsou na předmětných pozemcích v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí v rámci pozemkových úprav navržena ani realizována protierozní opatření. Další průzkumy a rozbory nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná ochrana pozemků dotčených stavbou podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se dle mapové aplikace nachází mimo záplavové i poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedeným hydrogeologickým posouzením bylo zjištěno, že podloží v řešeném území není příliš propustné. Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti a štěrbínového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK).

Část srážek z parkoviště se přes spáry betonové dlažby také přirozeně vsákne do podkladní vrstvy. Kombinací podélného a příčného sklonu se srážky podpovrchově dostanou do podélné drenáže DN 100 vyústěné do výše zmíněné vpusti. Množství srážek odpadních vod není dle výpočtu výrazný:

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Vypočítá množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod podle lokality, periodicity deště, typu a velikosti povrchu, součinitele (koeficientu) odtoku.

Ostrava	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???
Intenzita deště 157	

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	0	0
Obyčejné dlažby	0.7 ???	314	3.45
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0

Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 3.5$ l/s

Vzhledem k nijak výraznému množství odváděných dešťových odpadních vod byl navržen způsob odvodnění v podobě stávající jednotné kanalizace. Možnost vsakování nebyla možná a vybudování potrubí a výustního objektu do Křivého potoku (nutnost překopu místní komunikace, délka potrubí cca 50 m, zpevnění břehu apod.) se jeví jako ekonomicky náročné. Odvod srážek do jednotné kanalizace je nejrationálnější řešení dané stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vlivem stavební činnosti dojde k pokácení 2 ks smrků v blízkosti navrženého sjezdu na parkoviště. Je žádoucí, aby všechny břízy v okolí stavby byly neporušeny (včetně jejich kořenů). U většiny bříz je splněna podmínka odstupové vzdálenosti min. 2,5 m od stavby, pouze v jednom případě - ve východní části parkoviště - bude výkop v ochranném pásmu jedné břízy proveden výhradně ručně, aby nedošlo k poškození jejích kořenů. Rovněž pak na konci proběhne náhradní výsadba v počtu 2 ks - douglasky tisolisté o výsadbové velikosti 125/150 cm.

V celkovém počtu 4 ks dojde také k demolici stávajících kovových sušáků. Přemístěny budou rovněž i dvě lavičky v horní části parcely č. 218/9 - mimo plochu parkoviště (polohu určí investor).

Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

2 dotčené parcely (218/9 a 218/27) jsou pod ochranou ZPF. Výčet ploch s výměrami jejich vynětí je součástí čl. B.1.1). Dle vyjádření Odboru ochrany zemědělského půdního fondu z koordinovaného závazného stanoviska č.j. MUNJ-12251/2022/OŽP-Bok se jedná o plošnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, takže daný orgán nevyžaduje souhlas k odnětí pozemků ze ZPF.

Bilance skrývky kulturních vrstev půdy:

Při záboru zemědělského půdního fondu budou dodrženy podmínky pro nakládání s kulturními vrstvami ornice dle platné legislativy - Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Hospodárné využití ornice:

Kulturní zeminy budou po skrytí dočasně skladovány ve figuře na zvolené ploše v prostoru stavebních pozemků, pokud bude uvažováno s krátkodobým skladováním těchto zemin.

Pokud by došlo ke skladování zemin delšímu než 6 měsíců, musí být těleso uskladněné ornice ošetřováno mechanicky pro zabránění jejich zaplevelení a tato deponie bude udržována tak, aby nedošlo k její degradaci zaplevelením, ale ani eroznímu poškození, rozplavení a bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani ke zcizení těchto kulturních vrstev půdy.

Ornice bude následně rozprostřena na parc. č. 218/27, na kterých bude odnímaná ornice použita na sadové a terénní úpravy a ozelenění ploch, případně investor rozhodne během realizace o jiné vhodné lokalitě k využití. Musí se ovšem jednat o pozemek s bonitou půdy IV. nebo vyšší.

Žádná z parcel není vedena jako pozemek určený k plnění funkce lesa.

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná jiná ochrana pozemku podle jiných právních předpisů.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Navržená stavba parkoviště by měla alespoň trochu ulevit stále se zvyšujícím požadavkům na počet parkujících vozidel v dané lokalitě. Novostavbou parkoviště vznikne celkem 9 nových parkovacích stání. V rámci stavebních úprav také dojde k provedení nového vodorovného dopravního značení podél místní komunikace. Vzhledem ke stávající malé šířce komunikace a podélně zaparkovaným vozidlům se návrhem sjezdu a provedením nového vodorovného značení, což umožní vznik výhyben pro míjení protijedoucích vozidel, zlepší stávající obslužnost dané místní komunikace.

Přístup na parkoviště je řešen sjezdem min. šířky cca 4,25 m z místní komunikace.

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby.

Z celkového počtu 9 kolmých parkovacích stání je 1 stání vyhrazeno pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) s navrženou šířkou stání 3,5 m. Přístup osoby ZTP

z parkoviště na chodník bude realizován přes chodníkovou rampu, která končí před vstupem do domu č.p. 1828/2. Přístup na chodníkovou rampu je realizován přes nájezdový obrubník (nášlap +2 cm oproti parkovišti) šířky 1,5 m. Chodníková rampa je nejprve tvořena manipulační plochou 1,5/1,5 m (včetně provedení varovného pásu šířky 0,4 m), na ni navazuje rampovitá část délky 3,29 m o sklonu 8,2% a poslední část chodníkové rampy tvoří kolmé připojení na stávající dlážděný chodník, a to ve sklonu 5,4%.

Varovný pás šířky 0,4 m je také proveden v místě sjezdu, který je součástí chodníku. I zde bude nájezdová obruba zvýšena o 2 cm oproti komunikaci.

Příčný sklon parkoviště je na většině plochy o maximální hodnotě 5,0%, kterou připouští norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Pouze na místě vyhrazeném pro osoby ZTP a sousedním místě je příčný sklon o hodnotě 2,0%. Podélný sklon je taktéž normou maximálně přípustný, a to 3,0%. Na plochu pro parkování naváže sjezd, který je veden v max. podélném sklonu 8,5%. Jsou tedy splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb, týkající se sklonových poměrů parkoviště. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Za související investici se může považovat výstavba nové dešťové kanalizace (300 SO 02) a 1 ks stožáru veřejného osvětlení včetně jeho napojení na stávající síť (400 SO 03).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

PARCELA	ZPŮSOB VYUŽITÍ/OCHRANY	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]	CELKOVÝ ZÁBOR [m ²]
218/9	ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND	ZAHRADA	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	2301	327,9	86,9	414,8
218/16	JINÁ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	527	39,2	1,3	40,5
218/17	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	2081	1,0	7,6	8,6*
218/27	ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND	ZAHRADA	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	3017	0	2,2	2,2

st.1273	STAVEBNÍ OBJEKT č.p. 1828	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	287	0,1	0,1	0,2
CELKOVÉ ZÁBORY					368,2	98,1	466,3
PLOCHY PRO VYNĚTÍ ZE ZPF					327,9	89,1	417,0

* dále také bude proveden protlak pod komunikací.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se nemění.

Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Stavbou budou dotčeny trasy:

- podzemního vodovodu (SMVaK)
- podzemního NTL plynovodu (GasNet)
- podzemní ho vedení kabelu NN (ČEZ Distribuce)
- podzemní ho vedení kabelu veřejného osvětlení (Technické služby Města Nového Jičína)
- podzemního metalického kabelu (CETIN)
- podzemního optického kabelu (NJNet)

Součástí stavebních úprav bude i rozšíření trasy veřejného osvětlení (podzemní vedení, pod komunikací pomocí protlaku – v situačním výkrese je znázorněna trasa; projektová dokumentace tohoto objektu 400 SO 03 je zpracována samostatně – zpracovatel Miloš Češík).

Navržený způsob ochrany odpovídá požadavkům příslušných správců sítí.

Objekt není napojen na vodu ani plyn. Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti a šterbinového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK). Přeložky IS nebudou realizovány.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Parkoviště je napojeno na místní komunikaci (dle pasportu 67 c) pomocí sjezdu min. šířky 4,25 m, v místě nároží v max. šíři 12,50 m. Rozhledové poměry jsou vyznačeny v rámci přílohy D 100 SO 01.4. Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací udává, že v odůvodněných případech a podle místních podmínek (hustší zástavba bytovými domy, z čehož plyne větší poptávka po parkování vozidel, zvyklost v parkování podél chodníku, díky sjezdu z parkoviště i navrženého VDZ V12c na horizontu vzniknou výhybny pro míjení vozidel, tudíž vylepšení stávajícího stavu) jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily. Z tohoto vyplývá, že navržený sjezd v místních podmínkách splňuje požadavky normy a není tedy potřeba

instalace dopravního zrcadla či jiné úpravy. Sjezd z parkoviště bude opatřen červenými sloupky 2x Z11g.

Sjezd bude součástí stávajícího chodníku (dle pasportu 108 d), se snížením. Po celé šířce sjezdu bude realizován varovný pás šířky 0,4 m podél štěrbinového žlabu a snížené nájezdové obruby (+2 cm oproti komunikaci).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu parkoviště pro 9 vozidel. Součástí parkoviště (100 SO 01 PARKOVIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ) bude taktéž vybudování nové přípojky do jednotné kanalizace (správce SMVaK), do níž budou svedeny srážky z jedné nově navržené vpusti a nového štěrbinového žlabu situovaného v místě sjezdu, a vybudování nového veřejného osvětlení (400 SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ). Po dokončení parkoviště dále mj. dojde k provedení vodorovného dopravního značení, které přesně vymezí prostor pro podélné parkování vozidel.

Celková plocha všech úprav je cca 466 m², z toho trvalý zábor činí cca 368 m².

b) účel užívání stavby

Navržená stavba bude sloužit k parkování vozidel.

Z celkového počtu 9 kolmých parkovacích stání je 1 stání vyhrazeno pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Projektová dokumentace řeší stavbu jako trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodníky a chodníková rampa jsou navrženy s bezbariérovými sníženými a varovnými pásy. Přirozenou vodicí linii u chodníkové rampy tvoří zvýšená palisáda. Palisádová zídka taktéž vymezuje po celém obvodu plochu parkoviště, ve spodní části je v návaznosti na chodník navržena betonová obruba. Ve většině případů bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti parkovišti, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. Povrch parkoviště bude ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě navrhované stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma, než je uvedeno v části E. DOKLADOVÁ ČÁST.

V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb.,

o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Stavbou budou dotčeny trasy:

- podzemního vodovodu (SMVaK)
- podzemního NTL plynovodu (GasNet)
- podzemní ho vedení kabelu NN (ČEZ Distribuce)
- podzemní ho vedení kabelu veřejného osvětlení (Technické služby Města Nového Jičína)
- podzemního metalického kabelu (CETIN)
- podzemního optického kabelu (NJNet)

Navržený způsob ochrany odpovídá požadavkům příslušných správců sítí.

Objekt není napojen na vodu ani plyn. Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti a štěrbínového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK). Přeložky IS nebudou realizovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Sjezd z parkoviště bude min. šířky 4,25 m, v místě nároží v max. šíři 12,50 m. Sjezd z parkoviště bude opatřen červenými sloupky 2x Z11g. Jelikož se stavba nachází v obytné zástavbě, byla při rozhledech uvažována max. povolená rychlost na Mk o hodnotě 30 km/h. Na parkovišti není dovolená rychlost předepsána, jízda a manévrování vozidla musí být uživateli parkoviště přizpůsobena.

Samotné parkoviště je tvořeno řadou parkovacích stání délky 5,0 m, šířka většiny parkovacích stání činí 2,80 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m oproti sousednímu klasickému stání, na druhém konci tvoří parkovací stání vyhrazené pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) o šířce 3,5 m.

Povrch parkoviště je v celé ploše tvořen betonovou dlažbou tl. 80 mm šedé barvy. Vymezení parkovacích stání a piktogram "O 1" (vozíčkář) je uvažován z dlažby cihlového odstínu. Alternativně lze pro VDZ použít i nástřík. Šířka příjezdové komunikace činí 4,25 m. Rozměry tak odpovídají požadavkům normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Ohraničení plochy parkoviště bude realizováno palisádovou zídou, respektive je ve spodní části v návaznosti na chodník navržena betonová obruba. Ve většině případů bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti niveletě parkoviště, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. Příčný sklon parkoviště je na většině plochy o maximální hodnotě 5,0%, kterou připouští norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Pouze na místě vyhrazeném pro osoby ZTP a sousedním místě je příčný sklon o hodnotě 2,0%. Podélný sklon je taktéž normou maximálně přípustný, a to 3,0%. Na plochu pro parkování naváže sjezd, který je veden v max. podélném sklonu 8,5%.

Tím pádem jsou splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb, týkající se sklonových poměrů parkoviště.

Přístup na chodníkovou rampu je realizován přes nájezdový obrubník (nášlap +2 cm oproti parkovišti) šířky 1,5 m. Chodníková rampa je nejprve tvořena manipulační plochou 1,5/1,5 m (včetně provedení varovného pásu šířky 0,4 m), na ni navazuje rampovitá část délky 3,29 m o sklonu 8,2% a poslední část chodníkové rampy tvoří kolmé připojení na stávající dlážděný chodník, a to ve sklonu 5,4%.

Varovný pás šířky 0,4 m je také proveden v místě sjezdu, který je součástí chodníku. I zde bude nájezdová obruba zvýšena o 2 cm oproti komunikaci.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno zřizovat speciální konstrukce či instalovat dodatečná zařízení pro ochranu území.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Doprava v průběhu stavby

V převážné míře se bude jednat o bagrovací techniku a nákladní automobily odvázející vybouranou zeminu, resp. přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, dlažba, palisády, obruby, živice apod.). Nákladní automobily budou odstaveny přímo na staveništní ploše na parcele 218/9, která je v majetku investora. K částečnému omezení dojde při realizaci sjezdu, úpravách krajnic komunikace a aplikace nového VDZ.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti a štěrbinového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK). Přeložky IS nebudou realizovány.

Část srážek z parkoviště se přes spáry betonové dlažby také přirozeně vsákne do podkladní vrstvy. Kombinací podélného a příčného sklonu se srážky podpovrchově dostanou do podélné drenáže DN 100 vyústěné do výše zmíněné vpusti. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín realizace je stavební sezona roku 2023. Výstavba bude pravděpodobně probíhat najednou, bez etapizace. Koordinace stavby je však v kompetencích zhotovitele, který může navrhnout svůj způsob a posloupnost stavebních prací, avšak je během stavební činnosti třeba zajistit obslužnost místní komunikace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Postupné předávání částí stavby je plně v kompetencích zhotovitele.

k) orientační náklady stavby

Předpoklad činí cca 1,5-2,0 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh úprav, který pozmění urbanistický a architektonický ráz prostranství, je patrný ze situačních příloh C2 a C3(D2) a příčných řezů v rámci přílohy D 100 SO 01.3.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vyplývá z výkresových příloh dokumentace.

V místě sjezdu bude podél štěrbinového žlabu varovný pás šířky 400 mm s reliéfní úpravou. Varovné pásy budou provedeny také v místě vstupu na rampu chodníku vedle parkoviště. Všechny varovné pásy budou cihlového odstínu, většina dlažby na parkovišti a chodnících bude šedého odstínu. Vymezení parkovacích míst a piktogram "O 1" (vozíčkář) bude provedeno taktéž dlažbou cihlového odstínu, případně nástřikem.

Obruby, palisády a dlažba jsou uvažovány betonové, povrch stávající místní komunikace bude i po úpravě nadále živičný.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Skladba parkoviště S1 je navržena dle TP 170 a odolá předpokládanému zatížení. Před zahájením stavebních prací bude prověřena únosnost zemní plně (únosnost min. 45 MPa). Na podkladu ze štěrku by pak měla být naměřena hodnota min. 70 MPa a pod pokládkou dlažby by na kamenivu měla být naměřena únosnost min. 120 MPa. V případě nedosažení požadované únosnosti podloží bude provedena výměna podloží v tl. 250 mm.

Parametry parkoviště a všech ostatních konstrukcí souvisejících s dopravním řešením stavby odpovídají požadavkům norem ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Energie a voda potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Celková spotřeba není známa.

c) celková spotřeba vody

Voda potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Její spotřeba je závislá na dílčích úkonech zhotovitele. Celková spotřeba není známa.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016 Sb.):

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (obruby, dlažba apod.)
- o 17 02 01 DŘEVO: pokácení 2 ks smrků apod.
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu (na krajnici komunikace, v místě překopu)
- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění sušáků apod.

- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce (podkladní vrstvy)
Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou uvažovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby.

Z celkového počtu 9 kolmých parkovacích stání je 1 stání vyhrazeno pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) s navrženou šířkou stání 3,5 m. Přístup osoby ZTP z parkoviště na chodník bude realizován přes chodníkovou rampu, která končí před vstupem do domu č.p. 1828/2. Přístup na chodníkovou rampu je realizován přes nájezdový obrubník (nášlap +2 cm oproti parkovišti) šířky 1,5 m. Chodníková rampa je nejprve tvořena manipulační plochou 1,5/1,5 m (včetně provedení varovného pásu šířky 0,4 m), na ni navazuje rampovitá část délky 3,29 m o sklonu 8,2% a poslední část chodníkové rampy tvoří kolmé připojení na stávající dlážděný chodník, a to ve sklonu 5,4%.

Ohraničení plochy parkoviště bude realizováno palisádovou zídkou, respektive je ve spodní části v návaznosti na chodník navržena betonová obruba. Ve většině případů bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti niveletě parkoviště, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. Příčný sklon parkoviště je na většině plochy o maximální hodnotě 5,0%, kterou připouští norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Pouze na místě vyhrazeném pro osoby ZTP a sousedním místě je příčný sklon o hodnotě 2,0%. Podélný sklon je taktéž normou maximálně přípustný, a to 3,0%. Na plochu pro parkování naváže sjezd, který je veden v max. podélném sklonu 8,5%.

Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována tak, aby stavba po provedení všech navržených úprav splňovala podmínky pro bezpečnost při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti je plocha, která je určena ke zřízení parkoviště, zatravněná. Jsou zde umístěny sušáky na prádlo a lavičky. Na ploše parcely č. 218/9, která je určena pro výstavbu, se dále vyskytuje 9 ks bříz a 2 ks smrků. Území je svažité směrem k jihozápadu. Podél místní komunikace je vybudován chodník. Ve stávajícím stavu parkují vozidla podél tohoto chodníku.

b) popis navrženého řešení

Stavebními úpravami dojde k vybudování parkoviště pro 9 vozidel. Součástí parkoviště (100 SO 01 PARKOVIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ) bude taktéž vybudování nové přípojky do jednotné kanalizace (správce SMVaK), do níž budou svedeny srážky z jedné nově navržené vpusti a nového štěrbínového

žlabu situovaného v místě sjezdu, a vybudování nového veřejného osvětlení (400 SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ).

Po dokončení parkoviště dále mj. dojde k provedení vodorovného dopravního značení, které přesně vymezí prostor pro podélné parkování vozidel. Celková plocha všech úprav je cca 466 m², z toho trvalý zábor činí cca 368 m².

1. Vjezd a výjezd z parkoviště:

Parkoviště je napojeno na místní komunikaci (dle pasportu 67 c) pomocí sjezdu min. šířky 4,25 m, v místě nároží v max. šíři 12,50 m. Poloměry nároží křižovatky činí R= 5,0 m. Rozhledové poměry jsou vyznačeny v rámci přílohy D 100 SO 01.4. Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací udává, že v odůvodněných případech a podle místních podmínek (hustší zástavba bytovými domy, z čehož plyne větší poptávka po parkování vozidel, zvyklost v parkování podél chodníku, díky sjezdu z parkoviště i navrženého VDZ V12c na horizontu vzniknou výhybny pro míjení vozidel, tudíž vylepšení stávajícího stavu) jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily. Z tohoto vyplývá, že navržený sjezd v místních podmínkách splňuje požadavky normy a není tedy potřeba instalace dopravního zrcadla či jiné úpravy.

Sjezd navazuje na stávající chodník (dle pasportu 108 d), po celé šířce sjezdu bude realizován varovný pás šířky 0,4 m podél šterbinového žlabu, resp. snížené nájezdové obruby (+2 cm oproti komunikaci).

2. Parkoviště a příjezdové komunikace:

Samotné parkoviště je tvořeno řadou parkovacích stání délky 5,0 m, šířka většiny parkovacích stání činí 2,80 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m oproti sousednímu klasickému stání, na druhém konci tvoří parkovací stání vyhrazené pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) o šířce 3,5 m.

Povrch parkoviště je v celé ploše tvořen betonovou dlažbou tl. 80 mm šedé barvy. Vymezení parkovacích stání a piktogram "O 1" (vozičkář) je uvažován z dlažby cihlového odstínu. Alternativně lze pro VDZ použít i nástřik. Šířka příjezdové komunikace činí 4,25 m. Rozměry tak odpovídají požadavkům normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Ohraničení plochy parkoviště bude realizováno palisádovou zídkou 800 (1000)/175/200 do betonového lože, respektive je ve spodní části v návaznosti na chodník navržena betonová obruba 15/15 do betonového lože. Ve většině případů bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti niveletě parkoviště, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. Příčný sklon parkoviště je na většině plochy o maximální hodnotě 5,0%, kterou připouští norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Pouze na místě vyhrazeném pro osoby ZTP a sousedním místě je příčný sklon o hodnotě 2,0%. Podélný sklon je taktéž normou maximálně přípustný, a to 3,0%. Na plochu pro parkování naváže sjezd, který je veden v max. podélném sklonu 8,5%.

Tím pádem jsou splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb, týkající se sklonových poměrů parkoviště.

Povolená rychlost na parkovišti není definována, předpokládá se přizpůsobení jízdy uživateli.

3. Chodníky a rampa

Přístup na chodníkovou rampu je realizován přes nájezdový obrubník 15/15 do betonového lože (nášlap +2 cm oproti parkovišti) šířky 1,5 m. Chodníková rampa je nejprve tvořena manipulační plochou 1,5/1,5 m (včetně provedení varovného pásu šířky 0,4 m), na ni navazuje rampovitá část délky 3,29 m o sklonu 8,2% a poslední část chodníkové rampy tvoří kolmé připojení na stávající

dlážděný chodník, a to ve sklonu 5,4%. Vodicí linii tvoří betonová palisáda se zvýšeným okrajem o min. 6 cm, na straně parkoviště činí rozdíl mezi horním povrchem palisády a povrchem rampy až 42 cm.

Varovný pás šířky 0,4 m je také proveden v místě sjezdu, který je součástí chodníku. I zde bude nájezdová obruba zvýšena o 2 cm oproti komunikaci.

4. Betonová palisáda

Celou plochu parkoviště, většinu plochy příjezdové komunikace se sjezdem i rampu bude vymezovat betonová palisáda. Ve většině případů se jedná o palisádové prvky o rozměrech 800/175/200, které budou kladeny do betonového lože. Výjimku tvoří pouze část v blízkosti chodníkové rampy, kde budou použity delší palisádové prvky - konkrétně o rozměrech 1000/175/200, rovněž do betonového lože. Výška kotvení, respektive další požadavky na kladení palisádových prvků, vyplývají z konstrukčních zásad daného prvku a jeho výrobce.

Po obvodu parkoviště bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti niveletě parkoviště, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. V případě chodníkové rampy bude vnější strana kaskádovitě vyskládána tak, aby byla dodržena vodicí linie min. +6 cm. Výška palisády na straně blíže parkoviště se bude postupně zvyšovat, taktéž platí min. nášlap +6 cm, max. +42 cm.

Palisádová zídka bude ve styku se zeminou doplněna nopovou izolační fólií a ruby zídek budou odvodněny podélnou drenáží - viz oddíl 7.

5. Podélná parkovací stání

Podél stávajícího chodníku bude možno i nadále podélně zaparkovat. Vzhledem ke zřízení sjezdu a dalším úpravám dopravního značení bude nově zřízen (vyznačen) parkovací pruh pro cca 14 vozidel. Ohraničení parkovacího pruhu bude realizováno nástřikem VDZ V10d v kombinaci s osazením svislé značky IP11c - viz oddíl 6. Šířka parkovacího pruhu je po celé délce navržena 2,25 m. Celková délka činí cca 70,7 m, parkovací pruh je rozdělen na dva dílčí segmenty, a to po délkách cca 58,2 m, 22,5 m.

6. Dopravní značení

Jak již bylo popsáno výše, podél stávajícího chodníku bude vyznačen parkovací pruh (V10d) celkové délky cca 70,7 m. Pruh bude přerušen v místě sjezdu. Zde bude aplikován nástřikem i dopravní stín V13a, to samé i na začátku parkovacího pruhu, na níž naváže žlutá čára V12c délky 9,0 m (kvůli snadnému vyjetí z parcely č. 218/37). Před začátkem parkovacího pruhu bude osazena svislá značka IP11c.

Sjezd z parkoviště bude opatřen červenými sloupky 2x Z11g. Samotné parkoviště bude doplněno dvěma svislými značkami IP11b (umístěna na nový stožár VO u vjezdu na parkoviště) a IP12 (vyhrazené stání včetně piktogramu vozíčkáře). Vodorovné značení (8xV10b délky 5,0 m; piktogram "O1" (vozíčkář)) bude proveden z dlažby cihlového odstínu, případně nástřikem.

7. Odvodnění:

Provedeným hydrogeologickým posouzením bylo zjištěno, že podloží v řešeném území není příliš propustné. Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti (šachta DN 450 a mřížový poklop 300/500 D 400, kalový koš) a šterbinového žlabu TZD-Q 220/250 (včetně čistícího kusu s kalovým košem) celkové délky 12,0 m, taktéž třídy zatížení D 400, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK).

Výpočtem bylo stanoveno maximální množství srážek odpadních vod cca 3,5 l/s, což není nijak výrazné množství. Proto bylo i vzhledem ke špatným vsakovacím podmínkám podloží přistoupeno k přímému napojení na stávající kanalizaci, jejíž správcem je SMVaK. Vybudování potrubí a výustního objektu do Křivého potoku (nutnost překopu místní komunikace, délka potrubí cca 50 m, zpevnění břehu apod.) se jeví jako ekonomicky náročné. Odvod srážek do jednotné kanalizace je nejrationálnější řešením dané stavby.

Část srážek z parkoviště se přes spáry betonové dlažby také přirozeně vsákne do podkladní vrstvy. Kombinací podélného a příčného sklonu se srážky podpovrchově dostanou z parkoviště do podélné drenáže DN 100 vyústěné do výše zmíněné vpusti. Drenáž parkoviště je tvořená perforovaným potrubím DN 100, min. podélného sklonu 0,5%, uloženého do štěrkopískového lože tl. 50 mm a obsypaného kamenivem frakce 16/32 obaleným geotextilií.

Odvodnění za rubem palisádové zídky z vnější strany SZ části parkoviště je zajištěno drenáží tvořenou perforovaným potrubím DN 50, min. podélného sklonu 0,5%, uloženého do pískového lože tl. 50 mm a obsypaného kamenivem frakce 16/32 obaleným geotextilií, které je vyústěno na terén.

8. Přeložka vodovodu - 300 SO 02:

V rámci stavby dojde v prostoru parkoviště k provedení přeložky stávajícího vodovodu DN 100 GG (šedá litina). Navržená přeložka bude tvořena potrubím z tvárné litiny (GGG) DN 100 (min.) PN 10 celkové délky cca 22,0 m. Napojení stávajícího potrubí v místě lomu bude řešeno pomocí hrdlové jištěné spojky přírubové + F-kusu, druhý konec bude napojen pomocí jištěné spojky hrdlové. Mezilehlé lomy překládaného potrubí budou řešeny za pomoci 2 ks hrdlových kolen s jedním hrdlem 30° DN 100 a 1 ks hrdlového kolena s jedním hrdlem 11,15° DN 100. Všechny spoje budou typu Standard Ví/BRS. Podrobně rozsah prací popisují přílohy D 300 SO 02.1 a D 300 SO 02.2. Hloubka stávajícího vodovodu je dle informace správce - SMVaK - v přibližné hloubce 1,70 m pod terénem. Stávající potrubí bude v místech napojení nové přeložky seříznuto a zbytek potrubí zůstane v zemi.

9. Veřejné osvětlení - 400 SO 03:

Parkoviště bude vybaveno jedním novým stožárovým svítidlem. Napojení bude realizováno na stávající trasu VO ve správě Technických služeb Města Nového Jičína. Přípojka bude vedena napříč pod komunikací (protlakem) a dále ke stožáru. Podrobně je návrh nového veřejného osvětlení popsán v rámci samostatného stavebního objektu 400 SO 03 - zpracovatel Miloš Češík.

10. Přeložka NN kabelu (ČEZ) v místě sjezdu:

Přeložka podzemního kabelu NN včetně přespojování pod chodníkem je schematicky znázorněna v rámci výkresu C3, projektovou dokumentaci přeložky však zajišťuje smluvní projektant ČEZ. V rámci stavebního řízení této dokumentace (100 SO 01 PARKOVIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ, 300 SO 02 PŘELOŽKA VODOVODU, 400 SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ) bude se správcem sítě pouze uzavřena smlouva o smlouvě budoucí (provedení přeložky), na základě níž bylo následně vydáno souhlasné stanovisko s návrhem sjezdu v místě dotčení kabelové trasy. Přibližná délka přeložky bude činit cca 13,0 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz výše.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešeníPožadavek:

Dle ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje jednoproudá komunikace vybudovaná dle ČSN 73 6110 o minimální šířce 3,0 m. Komunikace musí být provedena dle požadavků norem ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Pro návrh konstrukce pak platí ČSN 73 6114. Je-li přístupová komunikace navržena jako jednoproudá, musí být zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel na komunikaci.

Návrh:

Navrhované parkoviště včetně příjezdové komunikace a sjezdu je navrženo dle požadavků ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110. Příjezdová komunikace má navrženou šířku min. 4,25 m.

Parkovací stání pro vozidla jsou vyznačena pomocí dlažby s cihlovým odstínem, případně bude řešeno nástřikem. Konstrukce parkoviště je navržena v provedení s pojezdovou vrstvou z betonové dlažby.

Závěr:

Za výše respektovaných parametrů uvedených výše vyhovuje posuzované parkoviště všem dotčeným ČSN z oboru požární ochrany, Zákonu č. 133/1985 Sb. v platném znění, Vyhlášce č. 23/2008 Sb. (včetně novelizace Vyhlášky č. 268/2011 Sb.) a Vyhlášce č. 268/2009 Sb.

Od 1. 12. 2021 nabyt účinnosti zákon č. 415/2021 Sb. a od tohoto dne dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. Prováděcí vyhláška k tomuto zákonu o kategorizaci staveb č. 460/2021 Sb. nabyt účinnosti dne 6.12.2021.

K projektové dokumentaci ke stavbám např. komunikace, vodovodu, kanalizace apod., které jsou považovány dle § 6 a §7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva za stavbu kategorie 0 nebo I, se dle § 40 odst. 1 Zákona o požární ochraně státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

V návrhu se počítá s vybudováním jedné uliční vpusti (šachta DN 450) a šterbinového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK).

Část srážek z parkoviště se přes spáry betonové dlažby také přirozeně vsákne do podkladní vrstvy. Kombinací podélného a příčného sklonu se srážky podpovrchově dostanou do podélné drenáže DN 100 vyústěné do výše zmíněné vpusti.

Parkoviště bude vybaveno jedním novým stožárovým svítidlem. Napojení bude realizováno na stávající trasu VO ve správě Technických služeb Města Nového Jičína. Přípojka bude vedena napříč pod komunikací (protlakem) a dále ke stožáru. Podrobně je návrh nového veřejného osvětlení popsán v rámci samostatného stavebního objektu 400 SO 03 - zpracovatel Miloš Češík.

V rámci stavby dojde v prostoru parkoviště k provedení přeložky stávajícího vodovodu DN 100 GG (šedá litina). Navržená přeložka bude tvořena potrubím z tvárné litiny (GGG) DN 100 (min.) PN 10 celkové délky cca 22,0 m. Napojení stávajícího potrubí v místě lomu bude řešeno pomocí hrdlové jištěné spojky přírubové + F-kusu, druhý konec bude napojen pomocí jištěné spojky hrdlové. Mezilehlé lomy překládaného potrubí budou řešeny za pomoci 2 ks hrdlových kolen s jedním hrdlem 30° DN 100 a 1 ks hrdlového kolena s jedním hrdlem 11,15° DN 100. Všechny spoje budou typu Standard VÍ/BRS. Podrobně rozsah prací popisují přílohy D 300 SO 02.1 a D 300 SO 02.2. Hloubka stávajícího vodovodu je dle informace správce - SMVaK - v přibližné hloubce 1,70 m pod terénem. Stávající potrubí bude v místech napojení nové přeložky seříznuto a zbytek potrubí zůstane v zemi.

Přeložka podzemního kabelu NN včetně přespojování pod chodníkem je schematicky znázorněna v rámci výkresu C3, projektovou dokumentaci přeložky však zajišťuje smluvní projektant ČEZ. V rámci stavebního řízení této dokumentace (100 SO 01 PARKOVIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ, 300 SO 02 PŘELOŽKA VODOVODU, 400 SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ) bude se správcem sítě pouze uzavřena smlouva o smlouvě budoucí (provedení přeložky), na základě níž bylo následně vydáno souhlasné stanovisko s návrhem sjezdu v místě dotčení kabelové trasy. Přibližná délka přeložky bude činit cca 13,0 m.

Navržený způsob ochrany odpovídá požadavkům příslušných správců sítí.

Objekt není napojen na vodu ani plyn. Jiné přeložky IS, než jsou uvedeny výše, nebudou realizovány.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz předchozí články.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby.

Z celkového počtu 9 kolmých parkovacích stání je 1 stání vyhrazeno pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) s navrženou šířkou stání 3,5 m. Přístup osoby ZTP z parkoviště na chodník bude realizován přes chodníkovou rampu, která končí před vstupem do domu č.p. 1828/2. Přístup na chodníkovou rampu je realizován přes nájezdový obrubník (nášlap +2 cm oproti parkovišti) šířky 1,5 m. Chodníková rampa je nejprve tvořena manipulační plochou 1,5/1,5 m (včetně provedení varovného pásu šířky 0,4 m), na ni navazuje rampovitá část délky 3,29 m o sklonu 8,2% a poslední část chodníkové rampy tvoří kolmé připojení na stávající dlážděný chodník, a to ve sklonu 5,4%.

Ohraničení plochy parkoviště bude realizováno palisádovou zídkou, respektive je ve spodní části v návaznosti na chodník navržena betonová obruba. Ve většině případů bude hrana palisády zvýšená 10 cm oproti niveletě parkoviště, pouze v horní SZ části bude horní povrch palisády oproti parkovišti zvýšen o 30 cm. Příčný sklon parkoviště je na většině plochy o maximální hodnotě 5,0%, kterou připouští norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Pouze na místě vyhrazeném pro osoby ZTP a sousedním místě je příčný sklon o hodnotě 2,0%. Podélný sklon je taktéž normou maximálně přípustný, a to 3,0%. Na plochu pro parkování naváže sjezd, který je veden v max. podélném sklonu 8,5%.

Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště je napojeno na místní komunikaci (dle pasportu 67 c) pomocí sjezdu min. šířky 4,25 m, v místě nároží v max. šíři 12,50 m. Sjezd navazuje na stávající chodník (dle pasportu 108 d), po celé šířce sjezdu bude realizován varovný pás šířky 0,4 m podél šterbinového žlabu, resp. snížené nájezdové obruby (+2 cm oproti komunikaci).

c) doprava v klidu

Celková kapacita parkoviště je 9 ks kolmých parkovacích stání, z toho je 1 stání vyhrazeno pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené (dále jen ZTP) s navrženou šířkou stání 3,5 m. Způsob řešení dopravy i příslušné dopravní značení je popsáno v části B.2.6b.

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající chodník zůstane zachován, pouze dojde k jeho výškové úpravě v místě sjezdu a poblíž plochy pro kontejnery. Cyklistické stezky nejsou uvažovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby dojde k náhradní výsadbě - 2 ks douglasek tisolistých o výsadbové velikosti 125/150 cm.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a typu stavby není uvažováno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

Odvodnění parkoviště tedy bude řešeno kombinací podélného a příčného sklonu pomocí jedné uliční vpusti a štěrbinového žlabu celkové délky 12,0 m, ze kterých bude přípojkami DN 150 o délkách 13,0 a 7,0 m srážková voda odvedena do stávající šachty č. 418 (navrtávkou), která je součástí jednotné kanalizace DN 300 (SMVaK). Přeložky IS nebudou realizovány.

Část srážek z parkoviště se přes spáry betonové dlažby také přirozeně vsákne do podkladní vrstvy. Kombinací podélného a příčného sklonu se srážky podpovrchově dostanou do podélné drenáže DN 100 vyústěné do výše zmíněné vpusti. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly požadovány.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Během probíhajících stavebních prací musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 330000-6, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 Sb. a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Po provedení všech úprav a uvedení do provozu budou splněny veškeré požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, duben 2022

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V převážné míře se bude jednat o bagrovací techniku a nákladní automobily odvázející vybouranou zeminu, resp. přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, dlažba, palisády, obruby, živice apod.). Nákladní automobily budou odstaveny přímo na staveništní ploše na parcele 218/9, která je v majetku investora. K částečnému omezení dojde při realizaci sjezdu, úpravách krajnic komunikace a aplikace nového VDZ.

b) odvodnění staveniště

Není vzhledem k rozsahu stavby potřeba řešit.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je jednoduchý, po místní komunikaci (dle pasportu 67 c). Bude ovšem potřeba zajistit částečné omezení parkování osobních vozidel v místě vjezdu na staveniště - kvůli manévrování nákladních vozidel a bagrů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Práce na stavbě budou prováděny tak, aby v minimální míře ovlivňovaly životní prostředí ve svém okolí, tj. zejména hlukem, prachem, dopravou apod.

Stavba při předání do užívání ani v průběhu užívání nebude vykazovat negativní vliv na životní prostředí a své okolí.

Je nutné splnit hygienické předpisy z hlediska hluku, zejména pak příslušná ustanovení vyhlášky č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny podle Metodického návodu pro měření a posuzování hluku v pracovním prostředí a vibrací, vydaného hlavním hygienikem ČR, Věstník MZ ČR 2002, částka 1. Rozvržení provádění stavebních prací do denních či nočních hodin musí být patrné z časového harmonogramu a musí být respektováno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V pracovní dny a pracovní době odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví třetích osob stavební dozor, mimo pracovní dobu bude na staveniště zamezen vstup proti vniknutí nepovolaných osob. Obvod stavby bude vybaven výstražnými cedulemi. Postup výstavby bude stanoven časovým harmonogramem.

Vlivem stavební činnosti dojde k pokácení 2 ks smrků v blízkosti navrženého sjezdu na parkoviště. Je žádoucí, aby všechny břízy v okolí stavby byly neporušeny (včetně jejich kořenů). U většiny bříz je splněna podmínka odstupové vzdálenosti min. 2,5 m od stavby, pouze v jednom případě - ve východní části parkoviště - bude výkop v ochranném pásmu jedné břízy proveden výhradně ručně, aby nedošlo k poškození jejích kořenů. Rovněž pak na konci proběhne náhradní výsadba v počtu 2 ks - douglasky tisolisté o výsadbové velikosti 125/150 cm.

V celkovém počtu 4 ks dojde také k demolici stávajících kovových sušáků. Přemístěny budou rovněž i dvě lavičky v horní části parcely č. 218/9 - mimo plochu parkoviště (polohu určí investor).

Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude výhradně na parcele č. 218/9, která je v majetku investora. Nákladní automobily budou odstaveny tamtéž. K částečnému omezení dojde při realizaci sjezdu, úpravách krajnic komunikace a aplikace nového VDZ. Zhotovitel může po dohodě s investorem navrhnout i jiný pozemek pro uskladnění stavebního materiálu, případně odstavení pracovní techniky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Při výstavbě budou vznikat tyto druhy odpadů:

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (obruby, dlažba apod.)
- o 17 02 01 DŘEVO: pokácení 2 ks smrků apod.
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu (na krajnici komunikace, v místě překopu)
- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění sušáků apod.
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce (podkladní vrstvy)

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemin

Provedená skrývka ornice může být použita při finálních úpravách, nebo bude dále rozprostřena na parc. č. 218/27, na kterých bude odnímaná ornice použita na sadové a terénní úpravy a ozelenění ploch, případně investor rozhodne během realizace o jiné vhodné lokalitě k využití. Musí se ovšem jednat o pozemek s bonitou půdy IV. nebo vyšší.

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku nebo na předem určené místo investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby je nezbytné dodržet zásady pro snižování negativních vlivů stavební činnosti na životní prostředí:

- Ochrana proti hluku a vibracím
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- Ochrana proti znečišťování komunikací
- Ochrana před provozem zařízení staveniště a vizuálním rušením okolí
- Ochrana vod, drenáží a kanalizací
- Ochrana zeleně před poškozením
- Zodpovědné hospodaření s odpady

Z hlediska hlučnosti nesmí být při práci a činnosti zejména těžkých mechanismů překročeny denní a noční hygienické limity uvedené ve vyhlášce č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací. Při instalaci stavebních mechanismů s vyšším akustickým výkonem než 80 dB je nutné instalovat akustické stěny, boxy a kryty.

Zásadou je nepřetěžovat stroje, nákladní automobily vytěžovat v obou směrech, za což zodpovídá stavbyvedoucí. Zvýšené prašnosti musí být bráněno kropením (mimo zimní období).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na předmětnou stavbu se v plném rozsahu vztahuje zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, resp. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích, ve znění zákona č. 136/2016 Sb. V případě souběžné práce alespoň dvou dodavatelů na staveništi je na základě příslušných předpisů povinnost ustanovení koordinátora bezpečnosti práce.

Postup prací a jejich provádění se bude řídit harmonogramem prací, aby se pracovníci navzájem neohrožovali pracovní činností a bylo vyloučeno nebo minimalizováno ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců. Práce budou prováděny chronologicky.

Všechny stavební činnosti se budou řídit dle níže uvedených závazných zákonů, nařízení, norem a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 495/2001Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV č. 378/2001Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby musí být umožněna obslužnost místní komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k rozsahu stavby bude stavba probíhat za plného provozu, s dočasným dopravním značením (viz čl. n)).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během stavebních bude zřízeno přechodné dopravní značení dle požadavků TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celkem bude při přechodném dopravním značení použito těchto značek:

Při budování parkoviště - převážná část stavby:

A15 - 2 ks (doporučuje se značku umístit na fluorescenční žlutozelený podklad)

B 20a:30 - 2 ks (společný sloupek s A 15)

IP 22 - 2 ks (doplněné textem „VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY“)

Z4a - 3 ks (kolem upravovaných částí chodníku)

Jakýmkoliv způsobem, například páskou nebo oplocením, bude potřeba zahradit i místo sjezdu na staveniště - v kompetenci zhotovitele.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude výhradně na parcele č. 218/9, která je v majetku investora. Nákladní automobily budou odstaveny tamtéž. K částečnému omezení dojde při realizaci sjezdu, úpravách krajnic komunikace a aplikace nového VDZ. Zhotovitel může po dohodě s investorem navrhnout i jiný pozemek pro uskladnění stavebního materiálu, případně odstavení pracovní techniky.

Návrh dočasného dopravního značení je uvedeno v čl. n). Návrh dočasného dopravního značení během výstavby bude před zahájením prací schválen příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín realizace je stavební sezona roku 2023. Výstavba bude pravděpodobně probíhat najednou, bez etapizace. Koordinace stavby je však v kompetencích zhotovitele, který může navrhnout svůj způsob a posloupnost stavebních prací, avšak je během stavební činnosti třeba zajistit obslužnost místní komunikace.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, duben 2022